



# Nahlas, kde parkuješ, jinak auto zrušíme!

**Kdo chtěl v posledních deseti letech vymazat vozidlo z úředního registru, ocitl se v zajetí paragrafů. Mnozí to řešili uložením do depozitu na „neurčito“. Rok 2015 to znemožní.**



## CO JE NOVÉHO?

### Vyřazení z provozu

- Nahrazuje předchozí pojem „dočasné vyřazení vozidla“ alias depozit.
- Po jednom roce musí vlastník oznámit úřadu umístění a využití vozidla [pro stávající vozidla v depozitu platí 18 měsíců]. Pokud tak neučiní, vozidlo v registru zanikne. Za nesplnění u nového vyřazení hrozí sankce 50 000 Kč.
- O vyřazení může požádat vlastník, nebo to vykoná sám obecní úřad, pokud skončilo povinné ručení a do 14 dnů nebyla uzavřena nová pojistná smlouva.
- Předkládá se velký i malý technický průkaz a odevzdávají se tabulky.
- Vlastník musí zajistit, aby po dobu vyřazení vozidlo neohrožovalo bezpečnost provozu. Vzhledem k odhlášení pojištění nesmí stát ani na veřejně přístupné komunikaci.
- Po dobu vyřazení nesmí z vozidla zmizet výrobní čísla karoserie či motoru.
- Před návratem na silnici musí vlastník doložit uzavřené povinné ručení a platnou technickou kontrolu.
- Sem spadnou odcizená vozidla.

### Zánik vozidla

- Nahrazuje pojem „trvalé vyřazení vozidla“.
- Nikdy už pak nelze vozidlo znovu přihlásit.
- Podmínkou je ekologická likvidace nebo úplné zničení, kde není co sešrotovat. Rozebrání se sem nepočítá.
- Vozidlo po 1. 1. 2015 zanikne i po vyřazení z provozu v délce v kuse větší než 18 měsíců bez nahlášení místa a způsobu jeho užívání.

**P**okud máte na úřadě dlouhodobě odloženy registrační značky od vozidla, které chcete jednou ještě zprovoznit, doporučujeme rychle jednat. Od 1. ledna 2015 totiž vstoupí v platnost novela zákona O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, která takto zapomenutá auta či motorky zruší navždy. Nikdy už je pak nepůjde legálně cestou zase přihlásit!

#### Jednodušší proces

Součástí obsáhlé novely zákona č. 56/2001 Sb. jsou i registrační značky na přání či větší dohled nad STK. Jenže platnost těchto novinek byla před dvěma týdny posunuta až na leden 2016.

Zůstává ale to nejdůležitější – mění se pojmy jako trvalé a dočasné vyřazení a přibyl slovíčko „zánik“. Spolu s tím se budou dít věci: vozidla uložená v depozitu ke dni 1. 1. 2015 budou prohlášena za „vyřazená z provozu“. Cílem je odplevelit registr, kde figurují podle odhadů desetitisíce neexistujících vozidel. Pokud už tam totiž leží delší dobu než 18 měsíců (dosud šlo depozit využít jen na dvanáct měsíců plus prodloužit o šest), budou úplně vyřazena coby zaniklá! Pozor na to, podle přechodného ustanovení mají majitelé čas do konce roku 2015, aby oznámili místo a účel využití vozidla. Pak už to nelze zvrátit.

Týká se to i vlastníků vozidel v polopřevodu, kteří musí přepis dokončit do 31. 6. 2015. Podle stávající

legislativy prodávající své vozidlo odhlásí a kupující ho na sebe do 10 dnů musí přihlásit. Jenže za nesplnění není sankce, a tak se ve fázi tohoto „polopřevodu“ nacházejí tisíce „nedohlášených“ aut. Novela zavádí přepis v jednom dni na jednom pracovišti. A pokud nebudou stávající nedohlášená vozidla včas přepsána na nového majitele, budou zrušena. Křičí autobazary, kterým to znemožní vykoupovat auta a nedohlašovat je.

A ještě jedna novinka: v případě zániku povinného ručení máte 14 dnů na uzavření nového. Jinak vám úřad vozidlo vyřadí. Započítává se do toho i doba před platností novely, takže hned zkraje ledna 2015 dostane možná řada majitelů výzvu k odevzdání značek na úřad. A když neuposlechnou, dostanou pokutu do 50 000 Kč. Stejná teď bude mimochodem hrozit i za nenahlášení změny na úřadě – třeba přelakování vozidla.

#### Jednorázová vlna výmazu

Novinka na druhou stranu představuje řešení pro všechny, kteří se snaží již delší dobu vyřadit neexistující auto či motorku. Až do roku 2004 totiž jednoduše stačilo odevzdat registrační značky plus malý technický průkaz a vozidlo odhlásit, zatímco zůstalo doma na náhradní díly. Posledních deset let to ale nešlo bez dokladu o ekologické likvidaci. Jakmile jste si chtěli vozidlo ponechat a zrušit ho v registru, nebylo to legálně možné. Tedy až do loňského roku existovala jedna finta: odpřísáhnout,

že vozidlo plní jiný účel, třeba jako včelín nebo prolézačka. Jenže ani to už nejde. Proč to tedy tak dlouho nešlo, a najednou jde? „Současný stav plně implementuje evropskou směrnici o vozidlech s ukončenou životností, podle níž je vozidlo možné vyřadit pouze na základě potvrzení o převzetí do zařízení na ekologické zpracování autovraků. Tato varianta však neřeší některé životní situace. Proto ministerstvo dopravy navrhlo úpravu tak,

aby bylo možné vozidlo vyřadit z provozu a ponechat si ho pro vlastní účely pro provoz mimo komunikace,“ dostalo se nám na vysvětlenou z ministerstva životního prostředí, které je garantem likvidace vysloužilých autovraků. Jenže současně tento resort hlásí, že od počátku nesohlasil s některými partiemi novinů. Například s použitím pojmu „zničení“ vozidla, díky němuž je možné jej odhlásit i bez dosud nutného dokladu o likvidaci.

# Vrak je dojná kráva

Poslední loňská novela zákona řešící trvalé odhlášení vozidla přiměla řadu majitelů konečně jednat. „Největší zájem občanů jsme mohli zaregistrovat loni na podzim, když vešla v platnost nová vyhláška o nemožnosti vyřadit vozidlo z registru na čestné prohlášení majitele,“ potvrzuje Pavel Hampl, vedoucí likvidace vozidel společnosti CZ-Eko, která každoročně zpracuje na dva tisíce starých vraků. Podobnou vlnu lze očekávat i po Novém roce. Ekologická likvidace štedře podporovaná státem a EU je každopádně dobrým byznysem. Asi proto je u nás šrotovišť několikrát víc než v jiných zemích Unie. Firmy totiž za likvidaci

vozidel inkasují. Nejen za staré železo, ale ještě pětistovku od ministerstva životního prostředí (územně správní celky dokonce 2500 Kč). Musejí sice splnit řadu podmínek, například hmotnost vraku musí dosahovat minimálně 60 % hmotnosti vozidla podle technického průkazu, ale podle zainteresovaných na tom není nic složitého.

Ministerstvo životního prostředí si proto přednedávnm prosadilo novinku – pořídit fotodokumentaci vozidla při jeho převzetí. Má obsahovat VIN kód karoserie, čelní, oba boční a zadní pohledy a stav vybavení kabiny i úložného prostoru. Dále musí být průkazné, že se vozidlo v době pořízování

fotodokumentace nacházelo v provozu zpracovatele. Nepochybujeme o tom, že se i tak bude podvádět. A to přesto, že když výše zmíněné chybí, šrotoviště nedostane dotaci [také pokud chybějí náplně, plasty, baterie, sedačky a podobně]. Šrotoviště ale i v takových případech převzímou od majitelů nekompletní autovraky, jenže za to od nich chtějí zaplatit. Vytrácí se tím motivace majitelů, aby svá dosluhující vozidla svépomocí nerozebírali a neohrožovali tím životní prostředí. „Zpracovatel je oprávněn požadovat po majiteli poplatek za nekompletnost odevzdávaného autovraku, ale ve skutečnosti tomu tak kvůli konkurenci není,“ krčí rameny Hampl nad praktikami řady provozovatelů.

Převzetí a převzetí autovraku	
Převzetí a převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků	
ICPS:	
Identifikace provozovatele zařízení, který vyřadí potvrdit:	
Adresa provozovatele zařízení ke sběru autovraků dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech:	
Převzatí vozidla (VIN):	
Souhlasí s převzetím vozidla ke sběru autovraku dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech:	
Souhlasí s vyřazením vozidla z registru:	
Datum vyřazení vozidla z registru:	
Datum převzetí autovraku:	
Registrační značka autovraku:	
Stav registrace / provozní značka:	
Kategorie vozidla, výrobce a typ vozidla:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Hmotnost autovraku:	
Identifikační číslo motoru, je-li svodeno v provozu:	
Identifikační číslo narych čisti vozidla, je-li:	
Číslo technického průkazu:	
Místní úřad / úřad registrace vozidla ve státě registrace:	
Přidělení:	
Stav příslušnosti přidělení:	
Adresa příslušného úřadu (příjezdu):	
ICPS: / nebo datum nabytí práva:	
Přijímající osoba potvrzuje, že převzatá vozidla vyřadí z provozu a neobdobně odpadá, který nemá právo ve vyřazení vozidla z registru a souhlasí s vyřazením vozidla z registru. Převzatí vozidla z registru dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech:	
Autovrak přijat a odebrán (Podpis):	
Autovrak odevzdán (Podpis):	

„Zničení není v podmínkách České republiky možné a právě v případě havárie nebo živelné pohromy je nutné předat automobil, respektive jeho torzo, k ekologickému zpracování,“ vysvětluje Dominika Pospíšilová z ministerstva životního prostředí. Dále resortu vadí, že v případě vyřazení z provozu delšího než 12 měsíců v kuse bude stačit „jen“ každý rok prokázat místo a účel jeho využití (úředníci mohou jít na kontrolu!). „V některých případech má toto opatření své opodstatnění pro sběratelství, použití automobilu

k zemědělství na soukromém pozemku, pro úpravu sportovišť a jiné. Ovšem obáváme se, aby nedocházelo ke zneužívání institutu a poškozování životního prostředí,“ končí Pospíšilová.

## 50 000 Kč za lenost

Původní návrh novely zákona počítal s dočasným vyřazením vozidla na maximální dobu dvanácti měsíců, dlouhodobým vyřazením vozidla na maximální dobu pěti let a s trvalým vyřazením po ekologické likvidaci nebo zániku.

Do dnes platná úprava totiž hovoří o vyřazení vozidla z provozu na dobu maximálně dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců. Prodloužit to lze o šest měsíců. Jenže kdo se rozhodl dělat mrtvého brouka, nedostal žádnou sankci. Jak jsme zmínili, to se teď změní. Pro stávající uložky nad 18 měsíců to znamená zánik, pro ty nové pokutu do 50 000 Kč.

A proč najednou změna terminologie, která podle našich zjištění mate i úředníky? „Kategorie vyřazení vozidla

z provozu vznikla z důvodu zjednodušení procesu,“ vysvětluje Martin Novák z ministerstva dopravy. Pro trvalé vyřazení vozidla se nově používá pojem zánik vozidla. Bude ho moci zapsat dopravní odbor na základě oznámení obecního úřadu nebo vlastníka pozemní komunikace, kteří odevzdali vozidlo k sešrotování. Rok 2015 každopádně bude rokem velkých změn pro řadu sběratelů, veteránistů nebo nepořádných majitelů, kteří se neobtěžovali svá vozidla dohlásit nebo pojistit. ●

Pokračování tématu na straně 8 →

INZERCE

# Objevte internet, který spustí TV na 4 zařízeních

Internet od O<sub>2</sub> umí víc.

Pokryje WiFi signálem celou domácnost a spustí vám O<sub>2</sub>TV na mobilu, tabletu, notebooku i televizi. Pořídte si ho v našich prodejnách nebo na [www.o2.cz](http://www.o2.cz)



Stabilní za každého počasí



Signál pro celou domácnost



Spustí TV na 4 zařízeních



Zabezpečí domácnost



Ušetří vám peníze



PREMIER LEAGUE  
NA DIGI SPORT  
EXKLUZIVNĚ  
V O<sub>2</sub> TV

Sledovat

Procházet program  
Změnit pořadí  
O<sub>2</sub> TV info kanál