

# CO MÁM DĚLAT? VZOROVÉ PŘÍPADOVÉ

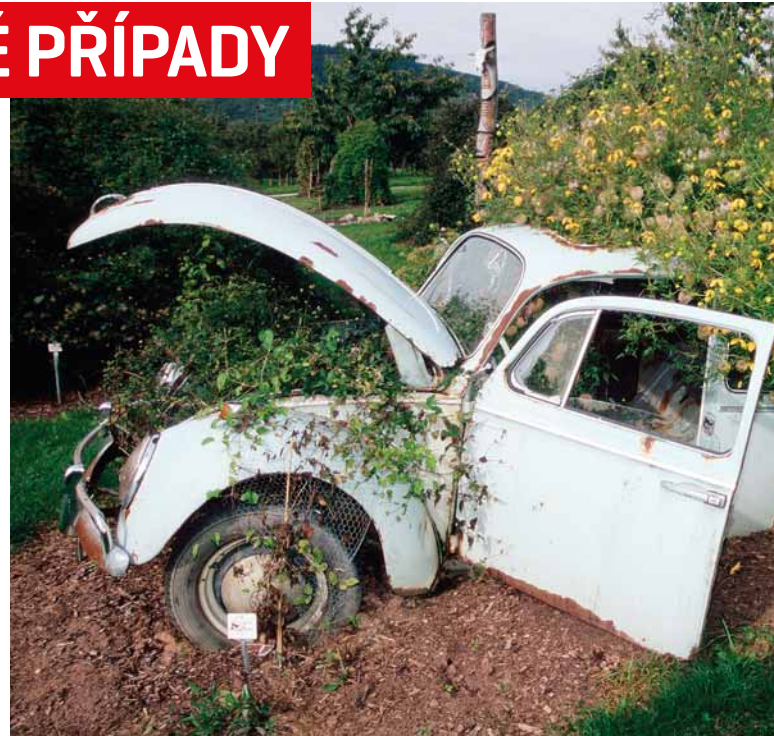
## 1 Ideální situace

„Před rokem jsem nutně potřeboval auto. Koupil jsem tedy za pět tisíc favorit s platnou technickou prohlídkou. Ta nyní skončila a vozidlo již další rozhodně neprojde. Nemá smysl investovat do oprav a k dalšímu využití se již nehodí skoro nic. Plánuji ho tedy zrušit. Co mám dělat?“

Václav Žemlička, Plzeň

Doslova ukázkový případ, jak správně postupovat. Stačí vyhledat ve svém okolí oprávněného zpracovatele autovraků, který je schopen vystavit doklad o likvidaci vozidla. Jejich seznam dokonce podle krajů lze najít na <https://autovraky.mzp.cz/> autovrak/webklient/ralight. Pozor na vrakoviště, kde vozidlo převezmou, ale doklad nevydají! Zbývá jen vrak na šrotoviště

dopřít, případně využít jeho služeb. Na úřad pak přijdete s doklady, u firemních vozidel s živnostenským oprávněním nebo výpisem z rejstříku. Dále s technickým průkazem vozidla a zmíněným dokladem o ekologické likvidaci. Malý techničák a tabulky registračních značek si na úřadě nechají. Pak už jen stačí odhlásit povinné ručení a máte po starostech.



## 2 Veteránista si nesmí vůz ponechat

„Jsem fandou vozů Wartburg. Dvě auta s motorem 1.3 mám osazena čísly a provozuji je. Třetí auto chci renovovat a nechat pouze na sběratelské účely. Zašel jsem proto na odbor dopravy, kde jsem chtěl vyřadit vozidlo z evidence a následně zrušit povinné ručení. Vůz už nikdy nebude jezdit na pozemních komunikacích. Na úřadě ode mě k úplnému vyřazení požadují doklad o ekologické likvidaci. Na moji námitku, že vůz nelikviduji, ale že si jej

ponechávám a chci ho pouze vyřadit z registru, jsem dostal odpověď, že tohle nelze. Zatím jsem dal SPZ do depozitu a přerušil povinné ručení. Pro mě je to ale pouze dočasné řešení, protože chci auto trvale vyřadit, ale nikoli nechat sešrotovat. Existuje řešení trvalého vyřazení auta bez ekologické likvidace (zákon, vyhláška), případně jiný postup? Jak mám udělat, abych auto vyřadil z evidence coby muzejní exponát a zároveň mi zůstalo?“

Roland Schulz, Pardubice

Legislativa bohužel na sběratele nepamatuje. Až do roku 2004 tato možnost existovala, od té doby lze ale trvale vyřadit auto z registru pouze na základě protokolu o ekologické likvidaci. Vyplývá to ze směrnice Evropského parlamentu a Rady (2000/53/ES) o vozidlech s ukončenou životností a je promítnuto v zákoně o odpadech. „Pokud si majitel chce vozidlo ponechat, může si požádat o veteránské značky, nebo počkat do lednové účinnosti novely zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V této novele bude umožněno vyřazení vozidla z provozu,“ říká Jana Taušová z ministerstva životního prostředí.

## Pět otázek pro...

... Jana Belka, vedoucí provozu Praha Kovošrot Group CZ

**Jaký je ze strany občanů zájem o ekologickou likvidaci vozidla?**

Týdně vykonáme ekologickou likvidaci asi deseti až dvaceti automobilů. Záleží na dni. Ke konci měsíce je autovraků více.

**Musíte zájemce o ekologickou likvidaci odmítat, například když chybí katalyzátor?**

Chybějící katalyzátor není důvodem k nepřevzetí vozidla.

**Hradí se něco za likvidaci vozidla?**

Platíme asi patnáct set korun za tunu. V případě chybějících částí, například katalyzátoru, pak neplatíme nic.

**Jak mohu požádat o likvidaci vozidla?**

Stačí s automobilem přijet. Není nutno se objednávat.

**Čtenáři se na nás obracejí s dotazy, že již vozidlo nemají, a na úřadě jim ho nechťejí zlikvidovat. Vystavíte jim v takových případech doklad?**

Ne. K vystavení dokladu je nutno odevzdat alespoň karoserii nebo rám s označením identifikačního čísla a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.

## POZOR! Nový bazarový seriál: Nejzajímavější motory vozů Škoda

**1.2 HTP (40 až 55 kW) na stranách 26 až 27**

**1.9 SDI (47 či 50 kW) vychází 10. 11.**

**1.6 MPI (74 či 75 kW) vychází 18. 11.**

**2.0 TDI-PD 16V (103 kW) vychází 24. 11.**

Průšvihové i vzorné varianty?  
Kterou vybrat?

Nesmrtelný diesel bez turba  
Úskalí při výměně rozvodů

Opravdu sázka na jistotu?  
Proč bere olej

Příčiny špatné pověsti  
Rozebíráme motor po 500 000 km

1.2 HTP



1.9 SDI



## ANKETA

- 1 Víte o novinkách kolem depozitu vozidel do roku 2015?
- 2 Kolika vašich vozidel se to týká?

**Tomáš Moravec**  
Moto&Velo Muzeum  
Přerov nad Labem

- 1 Nevím o tom nic. Musím tedy zajít na úřad.
- 2 Týká se to minimálně deseti motorek, které mám v expozici.



**Gustav J. Toufar**  
prezident Jeep klubu

- 1 Je to pro mě novinka.
- 2 Motorky a auta.



**Tomáš Příplata**  
sběratel renaultů

- 1 Něco o tom vím, ale nic bližšího ne.
- 2 Doceľa málo, jenom asi pět kousků.



## 3 Majitel už nežije

„Před lety jsem koupil starou javu a přepsal tehdy neřešil. Původní majitel už ani nežije, motorka na mě dodnes není přeepsaná. Jawa leží roky ve stodole, nejezdí se na ní. Chtěl bych si ji nechat a jednou třeba renovovat, ale nehodlám kvůli tomu absolvovat hledání dědiců a složité dohlašování. Co s tím?“

**Pavel Hanák, Znojmo**



Dokud je motorka napsána na původního majitele, nemá její současný vlastník ani možnost cokoliv v registru vozidel měnit. Jedinou šancí je tak dohledat dědice a převod vozidla s nimi vyřešit. Pokud se s vozidlem nejezdilo po 1. květnu 2004 – odkdy platí povinnost předkládat doklad o ekologické likvidaci –, stačí provozovateli zajít na úřad a oznámit, jak vozidlo zaniklo. Pozor, nesmělo na něj ale být uzavřeno od té doby povinné ručení nebo nesmělo absolvovat STK. I tyto případy řeší lednová novela. Pokud jsou značky deponovány po dobu delší než 18 měsíců, jednoduše vozidlo v registru zanikne, a vám fyzicky přesto zůstane.

INZERCE

## 4 Škodovku ukradli, ale...

„Před třemi roky mi na parkovišti u domu v Plzni byla odcizena Škoda 120 L. Sice staříčka, ale stále ještě věrně sloužila. Věc byla oznámena policii ČR, mám potvrzení o přijatém oznámení a následně usnesení o odložení trestní věci – pachatel neznámý, auto nebylo nalezeno. Následně jsem zrušil pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a na registru

Jakkoli se to může zdát zvláštní, není v tomto případě možno vozidlo odhlásit. A má to svou logiku. „Odcizení vozidla nezakládá důvod k trvalému vyřazení vozidla z registru silničních vozidel. Při případném nálezku vozidla je ho možné opět uvést do provozu. V případě, že by došlo k trvalému vyřazení vozidla, nebylo by možné opět provozovat, jelikož trvalým vyřazením ztrácí technickou způsobilost a jedná se o nevratný úkon,“ říká Václav Kotrch z Magistrátu hlavního města Prahy. K tomu dodává, že podle § 12 zákona č. 168/1999 ve znění pozdějších předpisů zaniká pojištění odpovědnosti z důvodu odcizení vozidla. Pokud nelze dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla.

vozidel se pokusil vozidlo odhlásit. Zde mi ale sdělili, že vozidlo mohu odhlásit pouze na základě potvrzení o ekologické likvidaci, které pochopitelně nemám. Uběhly roky, auto nalezeno nebylo, i učinil jsem na registru vozidel nový dotaz ohledně odhlášení – se stejným výsledkem, bez potvrzení o ekologické likvidaci to nejde! Situace se mi zdá být naprosto absurdní.“

**Petr Krahulec, Klatovy**



## 5 Obytník zůstal v cizině

„Při dovolené na Mallorce mi tamní nenechavci nejen vykradli obytné auto, ale vybili si na něm i vztek. Z vozu zbyly jen plechy a plast, všechna okna rozbitá. Za malý peníz jsem byl rád, že jsem se jej zbavil. To ale nebyl konec potíží. Další nastaly až doma, když jsem šel neexistující vozidlo odhlásit. Úřad potřeboval doklad o ekologické likvidaci, který jsem samozřejmě neměl. Nepomohla pravda, že mi jej zničili v zahraničí, a tak jsem jej tam prodal. Čestné prohlášení nikoho nezajímalo. Nedokázal jsem úředníky přesvědčit, až mi nějaká dobrá duše poradila, že musím lhát. Na zahradě se

mi tak „objevila“ prolézačka a domeček pro děti. Auto změnilo způsob užívání. Tohle úředníkovi stačilo, vrak už vidět nechtěl. Celá anabáze, na níž jsem ztratil několik dní, pro mě skončila. Jak jsem ale následně zjistil, měl jsem obrovské štěstí. Všichni známí, kteří chtěli podobný kousek udělat na svém úřadě, se totiž se zlou potázali. Nejenže po nich úředník za přepážkou požadoval fotografie, kde je vidět jiné používání vozidla, ale také písemné vyjádření ekologů. Nakonec se o tom chtěl ještě osobně přesvědčit. Můj recept je tak neopakovatelný.“

**Čtenář ze středních Čech**

Tento kdysi velmi oblíbený způsob už dnes není možný. K prvnímu listopadu 2013 úřady neakceptují argument jiného využití. Od ledna by se na to ale daly aplikovat podmínky úplného zničení vozidla, které nově umožňují vyřadit ho na základě „zániku“.

Jakub H., střední Čechy, klient Ery



## Založte si Era účet a získejte mobil zdarma!

Rozdáváme 1000 mobilů každý týden.

Akce probíhá v Era finančních centrech  
od 6. 10. do 7. 11. 2014.



jednoduše

[www.erasvet.cz](http://www.erasvet.cz)  
800 210 210

Klienti k Era účtu získají chytrý telefon Nokia Lumia 630.  
Era je obchodní značka ČSOB.



Hledejte  
EraJednoduše